

Bollettino: HND_FLY_001_2011

Data del test: 13/04/2011

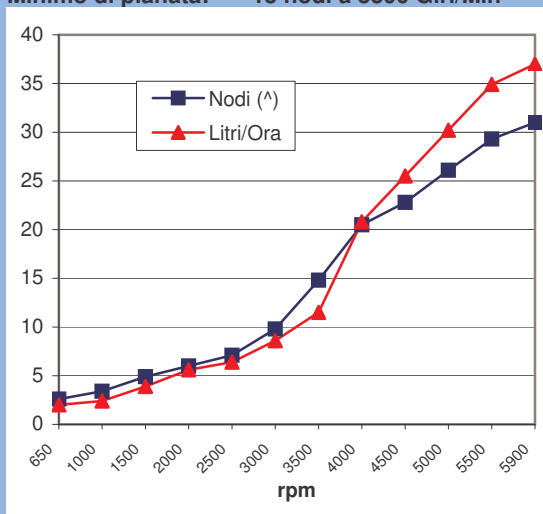


Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,6	2	1,30
1000	3,4	2,4	1,42
1500	4,9	3,9	1,26
2000	6,0	5,6	1,07
2500	7,1	6,4	1,11
3000	9,8	8,6	1,14
3500	14,8	11,5	1,29
4000	20,5	20,8	0,99
4500	22,8	25,5	0,89
5000	26,1	30,2	0,86
5500	29,3	34,9	0,84
5900	31,0	37,0	0,84

Tempo di planata: 5,5 s

Minimo di planata: 13 nodi a 3300 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

I dati relativi alle prestazioni potrebbero variare in funzione di diverse condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione.

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF90 DK0

*Programmed
Fuel
Injection*

VTEC

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

FLYER 660 vintage

Lunghezza f.t.	6,60 mt
Larghezza f.t.	2,54 mt
Peso a secco	1000 kg
Max Potenza	175 hp
Potenza installata	90 HP
Capacità carburante	200 l

Honda BF90A LRTU

Potenza	90 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	# 1
Elica (Diametro x Passo)	13" 1/4 x 17" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1550 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	16 C°
Temperatura acqua	12 C°
Altitudine	10 m s.l.m.
Velocità del vento	5 - 15 nodi

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 150 litri di carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note:

Prove svolte a Sestri Levante con mare poco mosso