

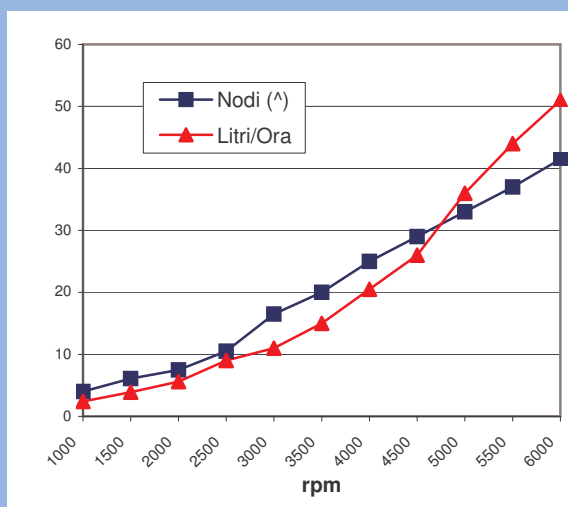
Bollettino: HND_BNT_002_2010
Data del test: 19/11/2010



Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
750	2,6	1,2	2,17
1000	4,0	2,4	1,67
1500	6,1	3,9	1,56
2000	7,5	5,6	1,34
2500	10,5	9,0	1,17
3000	16,5	11,0	1,50
3500	20,0	15,0	1,33
4000	25,0	20,5	1,22
4500	29,0	26,0	1,12
5000	33,0	36,0	0,92
5500	37,0	44,0	0,84
6000	41,5	51,0	0,81

Tempo di planata: 3 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

I dati relativi alle prestazioni potrebbero variare in funzione di diverse condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione.

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF150 A

Programmed
Fuel
Injection

VTEC

ECOMO
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



FLYER 660 sportage

Lunghezza f.t.	6,60 mt
Larghezza f.t.	2,54 mt
Peso a secco	780 kg
Max Potenza	175 hp
Potenza installata	150 HP
Capacità carburante	200 l
Peso condizioni test	1465 kg

Honda BF150A LU

Potenza	150 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	2354 cc
Peso	214
Rapporto al piede	2,14
Altezza di montaggio	# 1
Elica (Diametro x Passo)	14" 3/4 x 17" 3 pale

Condizioni del test:

Numero di persone	2
Temperatura aria	12 C°
Temperatura acqua	8 C°
Altitudine	10 m s.l.m.
Velocità del vento	5 - 10 nodi

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, serbatoio carburante pieno, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note:

Prove svolte a Sestri Levante con mare mosso