

Bollettino: HND_FLY_002_2011
Data del test: 13/04/2011



BF90 A

*Programmed
Fuel
Injection*

VTEC

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

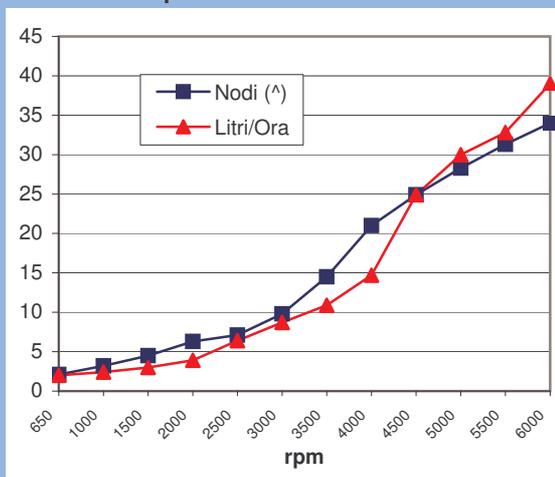
BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,1	2	1,05
1000	3,2	2,4	1,33
1500	4,5	3,0	1,50
2000	6,3	3,9	1,62
2500	7,1	6,4	1,11
3000	9,8	8,7	1,13
3500	14,5	10,9	1,33
4000	21,0	14,7	1,43
4500	24,9	24,9	1,00
5000	28,3	30,0	0,94
5500	31,3	32,8	0,95
6000	34,0	39,0	0,87

Tempo di planata: 4,5 s

Minimo di planata: 12 Nodi - 3200 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

I dati relativi alle prestazioni potrebbero variare in funzione di diverse condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione.

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.

FLYER 560 Sportage

Lunghezza f.t.	5,65 mt
Larghezza f.t.	2,42 mt
Peso a secco	760 kg
Max Potenza	120 hp
Potenza installata	90 HP
Capacità carburante	150 l
Peso condizioni test	1260 kg

Honda BF90A LRTU

Potenza	90 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	1496 cc
Peso	163 kg
Rapporto al piede	2,33
Altezza di montaggio	# 1
Elica (Diametro x Passo)	13" 1/4 x 17" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Numero di persone	2
Temperatura aria	16 C°
Temperatura acqua	12 C°
Altitudine	10 m s.l.m.
Velocità del vento	5 - 15 nodi

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 100 litri di carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note:

Prove svolte a Sestri Levante con mare poco mosso