



Comunicato stampa

Novembre 2014

ECOFLYER 610

La tecnologia per il downsizing e l'economia dei consumi.

La nuova linea di gommoni EcoFlyer, frutto della collaborazione tra il cantiere Flyer e Honda Motor Europe, si distingue per il downsizing e la vantaggiosa economicità d'uso.

I battelli **EcoFlyer 540** ed **EcoFlyer 610** utilizzano motori di potenza esattamente necessaria per ottenere le giuste prestazioni, senza sprechi, allo scopo di contenere i consumi di carburante e ottimizzare i costi di gestione. Nonostante ciò, raggiungono alte velocità perché hanno carene molto efficienti, ottimi coefficienti aerodinamici e pesi ridotti.

Come tutti i gommoni Flyer sono equipaggiati con i fuoribordo Honda che, grazie all'innovativo sistema di iniezione **ECOMO**, riducono i consumi ai più bassi valori della categoria.

Il modello **EcoFlyer 610** è stato studiato per essere equipaggiato con motori da 40 a 115 cavalli. Con il fuoribordo Honda BF40E (un depotenziato di 40 cavalli nominali) consuma appena **7 litri/ora a 15 nodi** e supera i 29 nodi di velocità massima con un dislocamento complessivo di 920 Kg. L'ottimo abbinamento è dimostrato anche dal fatto che si riescono a ottenere elevate prestazioni e consumi ridotti anche con notevoli carichi. Ad esempio, con un dislocamento complessivo di 1320 Kg (**8/9 persone**) **supera i 21 nodi** di velocità massima e consuma solo 12 litri/ora a 15 nodi.

Con il motore BF100A da 100 cavalli, con un dislocamento totale di 970 Kg, raggiunge la considerevole **velocità di 36 nodi** e mantiene un'elevata economicità d'uso consumando appena 9 litri/ora a 18 nodi.

L'**EcoFlyer 610**, grazie alla trasformabilità del divano di poppa, dispone di due grandi aree prendisole ideali per quattro persone. A prua, si può anche installare un tavolino amovibile.

La poltroncina davanti alla consolle è inserita in spallette protettive, mentre sul divano di poppa possono sedersi tre persone.

La plancia protesa verso il pilota, la corretta posizione dei comandi, la ruota di timone rivestita con il medesimo tessuto delle cuscinerie e il parabrezza alto rendono assai comoda la guida.

Il volume di stivaggio è notevole perché la cala di poppa ha una grande capacità e a prua ci sono due gavoni oltre al pozzo catena.

L'area poppiera è molto ampia anche grazie alle larghe plancette che sfruttano la particolare conformazione dei coni di poppa; in questo modo si favoriscono sia l'imbarco, sia la permanenza nell'area balneare.

L'**EcoFlyer 610** permette di godere tutta la comodità di un grande battello con quattro posti a sedere e due ampi prendisole utilizzando un fuoribordo "senza patente", contenendo i consumi senza penalizzare le prestazioni.

Dati tecnici

lunghezza ft: 610 cm

larghezza: 250 cm

tubolari diametro: 56 cm

compartimenti d'aria: n. 5

tessuto tubolari Hypalon-neoprene Orca.

persone trasportabili: 11

potenza consigliata: 40-100 cv

potenza massima: 115 cv

motore fuoribordo gambo: L

peso senza motore ca. 500 Kg

categoria di omologazione CE: C

Flyer s.r.l.

www.flyermarine.eu – info@flyermarine.eu